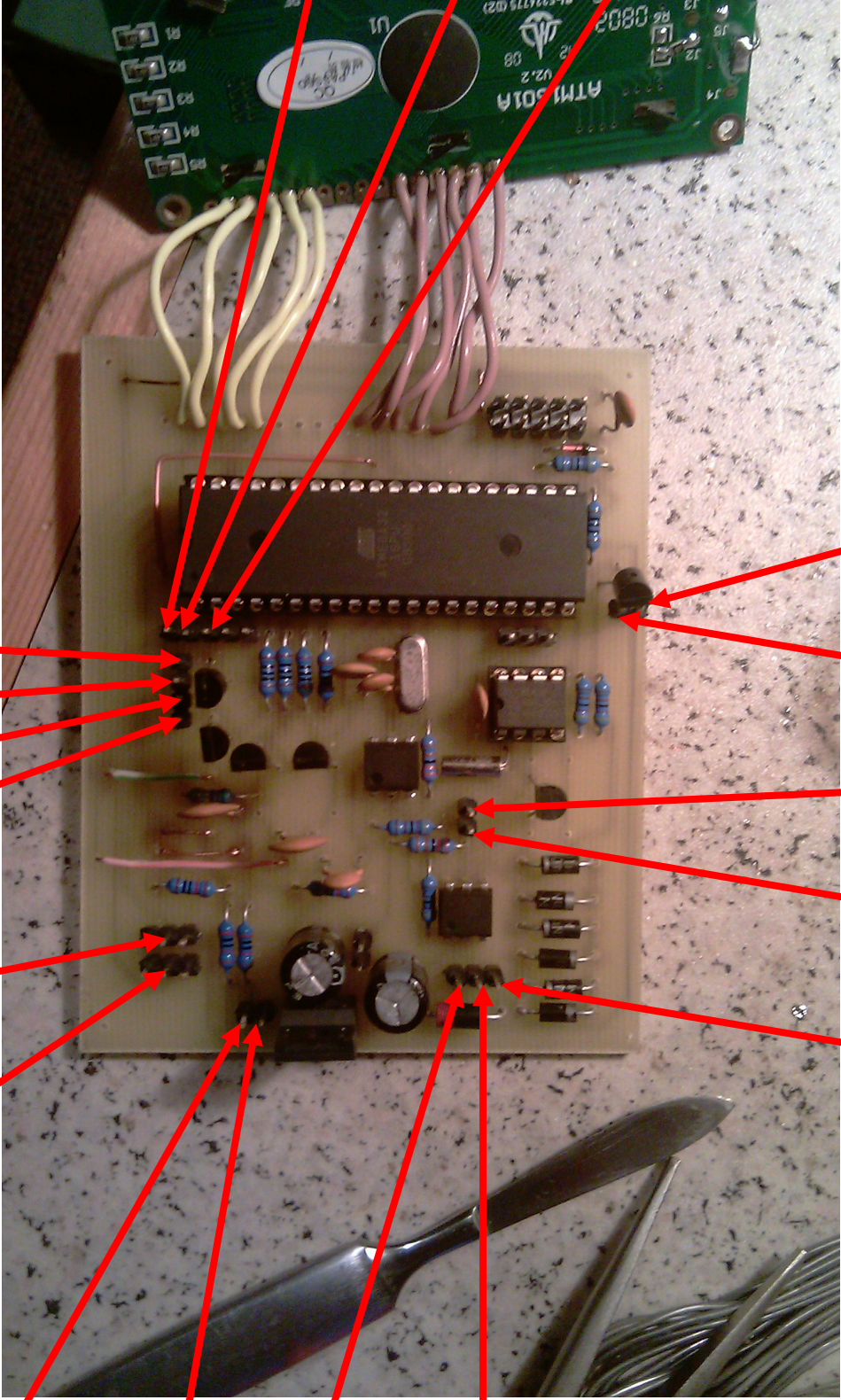


Palubní počítač Ford Puma

Popis výstupů:



1

2

3

4

5

18

17

16

15

6

7

14

8

13

12

11

10

9

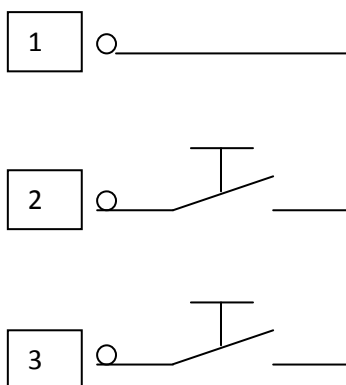
Popis pinů:

- 1) Zem (mínus) tlačítka
- 2) Tlačítko 1
- 3) Tlačítko 2 (Další dva piny jsou rezerva, nepoužity)
- 4) Zem (mínus) podsvícení (netřeba používat)
- 5) Podsvícení palubní desky – červená barva
- 6) Vstup – Palivo
- 7) Vstup – Rychlost
- 8) Napájení trvalých 12 Voltů (aby se neztratil čas hodin)
- 9) Zem (mínus)
- 10) Spínaných 12 Voltů klíčkem
- 11) Zem (mínus) rezerva
- 12) Rezerva (nevyužito)
- 13) Teplota 1
- 14) Teplota 2
- 15) Podsvícení palubní desky – Modrá barva
- 16) Zem (mínus) nevyužito
- 17) Zem (mínus) nevyužito
- 18) Podsvícení palubní desky – Zelená barva

Piny nutné pro funkci:

- 1) Zem (mínus) tlačítka**
- 2) Tlačítko 1**
- 3) Tlačítko 2 (Další dva piny jsou rezerva, nepoužity)**
- ~~4) Zem (mínus) podsvícení (netřeba používat)~~
- ~~5) Podsvícení palubní desky – červená barva~~
- 6) Vstup – Palivo**
- 7) Vstup – Rychlost**
- 8) Napájení trvalých 12 Voltů (aby se neztratil čas hodin)**
- 9) Zem (mínus)**
- 10) Spínaných 12 Voltů klíčkem**
- ~~11) Zem (mínus) rezerva~~
- ~~12) Rezerva (nevyužito)~~
- ~~13) Teplota 1~~
- ~~14) Teplota 2~~
- ~~15) Podsvícení palubní desky – Modrá barva~~
- ~~16) Zem (mínus) nevyužito~~
- ~~17) Zem (mínus) nevyužito~~
- ~~18) Podsvícení palubní desky – Zelená barva~~

Zapojení tlačítek:



Tlačítka se zapojují dle následující obrázku, zem (pin 1) se přivede na obě tlačítka a signál z každého tlačítka na vstupní pin 2 a 3.

Zapojení podsvícení palubní desky:

Pokud ve své pumě máte uděláno vícebarevné podsvícení palubní desky, a chcete toto podsvícení mít řízené z palubního počítače, stačí připojit zem (mínus) vašeho podsvícení kamkoliv na zem (mínus) v autě a napájení barvy přepojit na pin příslušné barvy.

18 – Zelená
16 – Modrá
5 - Červená

Touto možností jsou vybaveny všechny palubní počítače. Není nutné ji používat, kdo ji neplánuje využít, ať příslušní prvky ignoruje.

Zapojení teplot:

Jsou připraveny dva porty pro připojení teplotního čidla (<http://www.gme.cz/cz/tmp36gt9z-p530-093.html>). Bohužel musím konstatovat, že měření teplot vykazuje značný rozkmit (cca 15 stupňů), takže je to v praxi nepoužitelné a proto i doporučuji se ani neobtěžovat taháním drátů a umístováním čidla. V paměti procesoru již bohužel není místo pro použití nějakého digitálního senzoru a naprogramování komunikace s ním.

Jen pro doplnění: Zapojení je Plus, Signál, Zem (mínus).

Krátký popis ovládání:

Palubní počítač se ovládá pomocí dvou tlačítek. Jedno slouží pro listování v menu, druhé pro potvrzení, případně pro návrat.

Po spuštění PP se objeví odpočet 5 vteřin. Pokud během této doby stisknete správné tlačítko, dojde k vynulování PP, pokud počkáte, nebo zmáčknete druhé tlačítko, načtou se data z paměti a výpočty probíhají dál, kde byly přerušeny zaparkováním auta.

Na konci menu jsou tři podmenu. Menu nastavení – kde potvrdíte natankování nádrže, nastavíte cenu benzínu, za který tankujete, čas a ještě je zde nastavení vstříků. Pokud byste zjistili, že Vám PP přeměřuje, nebo podměřuje, úpravou této hodnoty můžete provést korekci.

Číselné hodnoty se vždy nastavují tak, že nejprve se nastavuje poslední číslice, potvrzením se přejde na předposlední a takto až do proběhnutí celého čísla. Nastavovaná číslice neblinká, musel jsem odstranit z důvodu šetření místa v procesoru.

Druhé menu je menu race, kde si můžete změnit zrychlení vašeho miláčka (jedním tlačítkem přepínáte, druhým nulujete) a sprint na 400 metrů.

Třetí menu slouží k obsluze podsvícení palubní desky. K dispozici jsou tři režimy. Bezpečný tachometr, který při překročení 54 Km rozsvítí palubní desku červeně, barevný otáčkoměr a jen nastavení podsvícení.

Závěr:

Doufám, že Vám palubní počítače budou dobře sloužit a že vše bude fungovat jak má 😊.